



*Comune di VILLALVERNIA*  
*Provincia di ALESSANDRIA*



**Medaglia d'Argento  
al  
Merito Civile**

**DELIBERAZIONE N° 25  
DEL 21.11.2025**

## **Verbale di Deliberazione della Giunta Comunale**

**OGGETTO: MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DI CONCERTO CON MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE. Fondo investimenti stradali nei piccoli Comuni - interventi di messa in sicurezza e manutenzione di strade comunali fino a 150.000 euro. SISTEMAZIONE E MANUTENZIONE VIABILITA' COMUNALE . CUP F37H25002610001**  
**APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO D.LGS 36/2023: ART 41 ALLEGATO I.7. RICHIESTA DI ACCESSO AL FINANZIAMENTO.**

L'anno duemilaventicinque addì venticinque del mese di Novembre alle ore 18.15 nella sala delle adunanze, previa osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti della Giunta Comunale.

All'appello risultano:

N°	COGNOME E NOME	RUOLO	PRESENTI	ASSENTI
1	PEPE GIAMPAOLO	Sindaco	<b>X</b>	
2	RITONDALE CARMELO	Assessore	<b>X</b>	
3	NEGRI ELISABETTA	Assessore	<b>X</b>	
			<b>3</b>	

Totale presenti N. **3**

Partecipa alla adunanza la Segretaria Sasso Stefania la quale provvede alla redazione del presente verbale in collegamento da remoto.

Essendo legale il numero degli intervenuti, Pepe Giampaolo- Sindaco - assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

PARERI ESPRESSI DAL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

*Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE*

*Regolarità Contabile: FAVOREVOLE*

*Il Responsabile del Servizio*

*Pepe Giampaolo*

---

**LA GIUNTA COMUNALE**

VISTO il D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;

VISTA la legge 31 dicembre 2009, n. 196, recante “Legge di contabilità e finanza pubblica”;

VISTO il decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, recante “Attuazione dell’articolo 30, comma 9, lettere e), f) e g), della legge 31 dicembre 2009, n. 196, in materia di procedure di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche, di verifica dell’utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti e costituzione del Fondo opere e del Fondo progetti” e, in particolare, l’articolo 1, comma 1, lettera a), che prevede l’obbligo per le amministrazioni pubbliche di detenere e alimentare un sistema gestionale informatizzato contenente i dati necessari al monitoraggio della spesa per opere pubbliche e degli interventi correlati;

VISTO il decreto-legge 29 dicembre 2016, n. 243, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 febbraio 2017, n. 18, recante “Interventi urgenti per la coesione sociale e territoriale, con particolare riferimento a situazioni critiche in alcune aree del Mezzogiorno” e, in particolare, l’articolo 7-bis, comma 2, ai sensi del quale “... il riparto delle risorse dei programmi di spesa in conto capitale finalizzati alla crescita o al sostegno degli investimenti da assegnare sull’intero territorio nazionale, che non abbia criteri o indicatori di attribuzione già individuati alla data di entrata in vigore della presente disposizione, deve essere disposto anche in conformità all’obiettivo di destinare agli interventi nel territorio delle regioni Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Calabria, Puglia, Sicilia e Sardegna un volume complessivo di risorse non inferiori al 40 per cento delle risorse allocabili”;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante “Nuovo codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al governo in materia di contratti pubblici” e, in particolare, l’articolo 50 che definisce le procedure e le soglie per l’affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture da parte delle stazioni appaltanti;

VISTO il decreto-legge 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 ottobre 2023, n. 136, recante “Disposizioni urgenti a tutela degli utenti, in materia di attività economiche e finanziarie e investimenti strategici”;

VISTO, in particolare, l’articolo 19, comma 1, del citato decreto-legge n. 104 del 2023, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, un fondo, denominato “Fondo investimenti

stradali nei piccoli comuni”, le cui risorse, pari a 18 milioni di euro per l’anno 2023, 20 milioni di euro per l’anno 2024, 12 milioni di euro per l’anno 2025, sono destinate ai Comuni per il finanziamento di interventi di messa in sicurezza e manutenzione di strade comunali;

VISTO, altresì, l’articolo 19, comma 2, del medesimo decreto-legge n. 104 del 2023, che demanda ad un decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministero dell’economia e delle finanze, da adottare entro il 15 ottobre 2023, la definizione dei requisiti e delle modalità di accesso al citato “Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 30 ottobre 2023, n. 186, concernente “Regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica del 18 gennaio 2024, registrato dalla Corte dei conti in data 1° febbraio 2024, al n. 296, con il quale è stato conferito al dott. Calogero Mauceri l’incarico di Capo del Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche abitative del Ministero delle infrastrutture e trasporti;

VISTO il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell’economia e delle finanze 8 febbraio 2024, n. 6, registrato dalla Corte dei conti in data 7 marzo 2024 al n. 593, con cui sono state approvate le modalità operative e le condizioni di accesso al “Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni”;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 30 maggio 2024, n. 151, di rimodulazione del numero e dei compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale, nell’ambito degli uffici dirigenziali di livello generale della struttura organizzativa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO l’atto di indirizzo del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 6 agosto 2024, n. 207, con il quale sono state individuate le priorità politiche da realizzarsi nel 2025;

VISTO le modifiche dell’art. 19 del decreto-legge 10 agosto 2023, n. 104, come modificato dalla legge di conversione 9 ottobre 2023, n. 136, apportate con il decreto-legge 19 ottobre 2024, n. 155, come modificato dalla legge di conversione 9 Dicembre 2024, n. 189, che ha incrementato il finanziamento a 21,5 milioni per l’anno 2024;

VISTA la legge 30 dicembre 2024, n. 207, recante “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2025 e bilancio pluriennale per il triennio 2025 - 2027”;

VISTO il decreto del Ministro dell’economia e delle finanze 31 dicembre 2024 di ripartizione in capitoli delle “Unità di voto parlamentare relative al Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2025 e per il triennio 2025-2027”;

VISTA la direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 16 gennaio 2025, n. 11 con la quale, sono stati conferiti ai titolari dei Centri di Responsabilità gli obiettivi strategici ed operativi e assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;

VISTO il decreto dipartimentale n. 1 del 7 febbraio 2025, con il quale il Capo Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche abitative ha assegnato ai titolari delle Direzioni generali del Dipartimento, gli

obiettivi strategici ed operativi conferiti, oltre alle risorse finanziarie inerenti ai capitoli di bilancio di competenza;

VISTA la direttiva del Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, n. 262 del 17 febbraio 2025, di assegnazione ai dirigenti di seconda fascia, per l'anno 2025, degli obiettivi e delle connesse risorse finanziarie, nonché le deleghe a loro assegnate;

VISTA la nota n. 27775, del 5 agosto 2025, con la quale l'Ufficio Gabinetto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso all'Ufficio di Gabinetto del Ministero dell'economia e delle finanze lo schema di decreto interministeriale finalizzato a recepire le modifiche normative introdotte dal decreto-legge 21 maggio 2025, n. 73, come modificato dalla legge di conversione 18 luglio 2025, n. 105, allo scopo di acquisire il previsto concerto;

VISTA la nota n. 44252 del 29 settembre 2025 del Ministero dell'economia e delle finanze con la quale viene trasmesso, ai fini del previsto concerto, il parere del Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato n. 210281 del 25 settembre 2025, relativo allo schema di decreto interministeriale;

VISTO il citato parere del Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato che recita "preso atto che l'adozione del decreto interministeriale assorbe l'adempimento di cui al comma 7, ai fini dell'ulteriore corso, si ritiene necessario che il testo del decreto venga modificato in linea con quanto previsto dal citato comma 7 che richiede che venga assicurata la conclusione dei lavori entro il 31 dicembre di ciascuna annualità";

CONSIDERATO che il successivo art. 11, comma 1, recepisce integralmente il parere del Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato, prevedendo la necessità che sia garantita la conclusione dei lavori entro il 31 dicembre di ciascuna annualità di riferimento;

RITENUTO di procedere alla definizione delle modalità attuative del citato "Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni" per l'annualità 2025;

VALUTATO che è stato pubblicato online l'avviso pubblico, per l'anno 2025, recante le modalità di accesso al «Fondo investimenti stradali nei piccoli Comuni», rivolto ai comuni con popolazione fino a 5.000 abitanti per il finanziamento di interventi di messa in sicurezza e manutenzione di strade comunali fino a 150.000 euro, al portale link: <https://istanzedigitali.mit.gov.it> a partire dalle ore 12.00 del 14 novembre 2025 e fino alle ore 12 di lunedì 15 dicembre 2025.

CONSIDERATO che è volontà di questo ente presentare richiesta di accesso al fondo di cui al capoverso precedente, anche nella volontà di manutentare il patrimonio stradale comunale garantendo oltremodo la sicurezza e manutenzione della viabilità;

PRESO ATTO che è stato predisposto dal personale dell'ufficio tecnico comunale, progetto esecutivo relativo a "SISTEMAZIONE E MANUTENZIONE VIABILITA' COMUNALE - CUP F37H25002610001 che riporta il seguente quadro economico:

Descrizione	Importi in €	
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	109.000,00	
Oneri della sicurezza - non soggetti a ribasso d'asta	2.180,00	
<b>IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI</b>		<b>111.180,00</b>

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE		
1. IVA 22 % sui lavori	24.459,60	
2. Quota RUP	2.223,60	
3. Spese tecniche (progetto – DL – contabilità)	11.000,00	
4. Contributo previdenziale 5% su spese tecniche (su 3.)	550,00	
5. Contributo ANAC	35,00	
6. Imprevisti e arrotondamenti	551,80	
<b>IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>38.820,00</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>		<b>150.000,00</b>

#### **Preso atto**

del verbale di verifica, di attestazione e validazione del progetto esecutivo, stilato dal Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs 50/2016, così come modificato dal D.Lgs 56/2017, nonché dalle “Linee guida attuative del nuovo Codice degli Appalti” emesse dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC);

**Fatto constatare** che la cifra di cui al quadro economico verrà inserita nel Bilancio di Previsione 2026/2028 qualora l'Ente risulti effettivamente beneficiario del relativo finanziamento;

#### **Richiamato**

che ai sensi dell'art 15, D.Lgs. 36/2023 e l'Allegato I.2, D.Lgs. 36/2023, come da DGC 23 del 24 luglio 2024, il Responsabile Unico del Progetto è individuato nelle figure di:

Giampaolo PEPE - Sindaco del Comune di Villalvernia RUP

Geometra Davide SILVANO - struttura supporto al RUP

e che gli stessi non si trovano in alcuna delle ipotesi di conflitto d'interessi previste dalla disciplina applicabile;

Visto i pareri favorevoli di cui all'art. 49 del D.Lgs 267/2000;

Con voti favorevoli unanimi, espressi in forma palese;

## **DELIBERA**

1. Di dare atto che quanto in narrativa costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. Di presentare richiesta di accesso al “Fondo investimenti stradali nei piccoli Comuni”, rivolto ai comuni con popolazione fino a 5.000 abitanti per il finanziamento di interventi di messa in sicurezza e manutenzione di strade comunali fino a 150.000 euro, al portale link: <https://istanzedigitali.mit.gov.it> a partire dalle ore 12.00 del 14 novembre 2025 e fino alle ore 12 di lunedì 15 dicembre 2025.;
3. Di approvare il progetto esecutivo predisposto dal personale dell'ufficio tecnico comunale, “SISTEMAZIONE E MANUTENZIONE VIABILITA' COMUNALE - CUP F37H25002610001” che riporta il seguente quadro economico:

Descrizione	Importi in €	
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	109.000,00	
Oneri della sicurezza - non soggetti a ribasso d'asta	2.180,00	
<b>IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI</b>		<b>111.180,00</b>
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE		
1. IVA 22 % sui lavori	24.459,60	
2. Quota RUP	2.223,60	
3. Spese tecniche (progetto – DL – contabilità)	11.000,00	
4. Contributo previdenziale 5% su spese tecniche (su 3.)	550,00	
5. Contributo ANAC	35,00	
6. Imprevisti e arrotondamenti	551,80	
<b>IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>38.820,00</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>		<b>150.000,00</b>

4. Di dare atto che l'importo indicato nel quadro economico troverà idonea copertura finanziaria nel Bilancio di Previsione 2026/2028 qualora l'Ente risulti effettivamente beneficiario del relativo finanziamento;
5. di dare atto che per l'approvazione del presente progetto non vi è l'obbligo di procedere nell'approvazione di apposito piano economico finanziario ex art. 201 del D. L.vo 267/2000;
6. che ai sensi dell'art 15, D.Lgs. 36/2023 e l'Allegato I.2, D.Lgs. 36/2023, come da DGC 23 del 24 luglio 2024, il Responsabile Unico del Progetto è individuato nelle figure di:  
Giampaolo PEPE - Sindaco del Comune di Villalvernia RUP  
Geometra Davide SILVANO - struttura supporto al RUP  
e che gli stessi non si trovano in alcuna delle ipotesi di conflitto d'interessi previste dalla disciplina applicabile;
7. di dichiarare, con separata ed unanime votazione, la presente delibera immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 ^ comma, del D.Lgs.n. 267/2000.

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue.

Il Sindaco

***F.to Pepe Giampaolo***

Il Segretario Comunale

***F.to Dott.ssa Sasso Stefania***

**REFERTO DI PUBBLICAZIONE** (art. 124 comma 1, del T.U. 18.08.2000 n. 267)

Certifico io sottoscritto Segretario Comunale, che copia del presente verbale è stato pubblicato all'Albo Pretorio on-line nel sito web istituzionale di questo Comune ove rimarrà esposto per 15 giorni consecutivi ed è comunicata ai Capogruppo Consiliari.

Villalvernia,

Il Segretario Comunale

***F.to Dott.ssa Sasso Stefania***

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'** (art. 134 del T.U. 18.08.2000 n. 267)

Si certifica che la suesesa deliberazione non soggetta al controllo preventivo di legittimità è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio del Comune senza riportare nei primi dieci giorni di pubblicazione denuncia di vizi di legittimità o competenza, per cui la stessa è divenuta esecutiva ai sensi del 1° comma dell'art. 134 del T.U. 18.08.2000 n. 267 in data 21.11.2025

Il Segretario Comunale

***F.to Dott.ssa Sasso Stefania***

Si certifica che la stessa deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D. Lgs 18/8/2000 n. 267.

Villalvernia, 21.11.2025

Il Segretario Comunale

***Dott.ssa Sasso Stefania***